

Эра взаимодействия. Интеграционные проекты в маркетинге и брендинге территорий

ТРАНСПОРТНЫЕ ХАБЫ

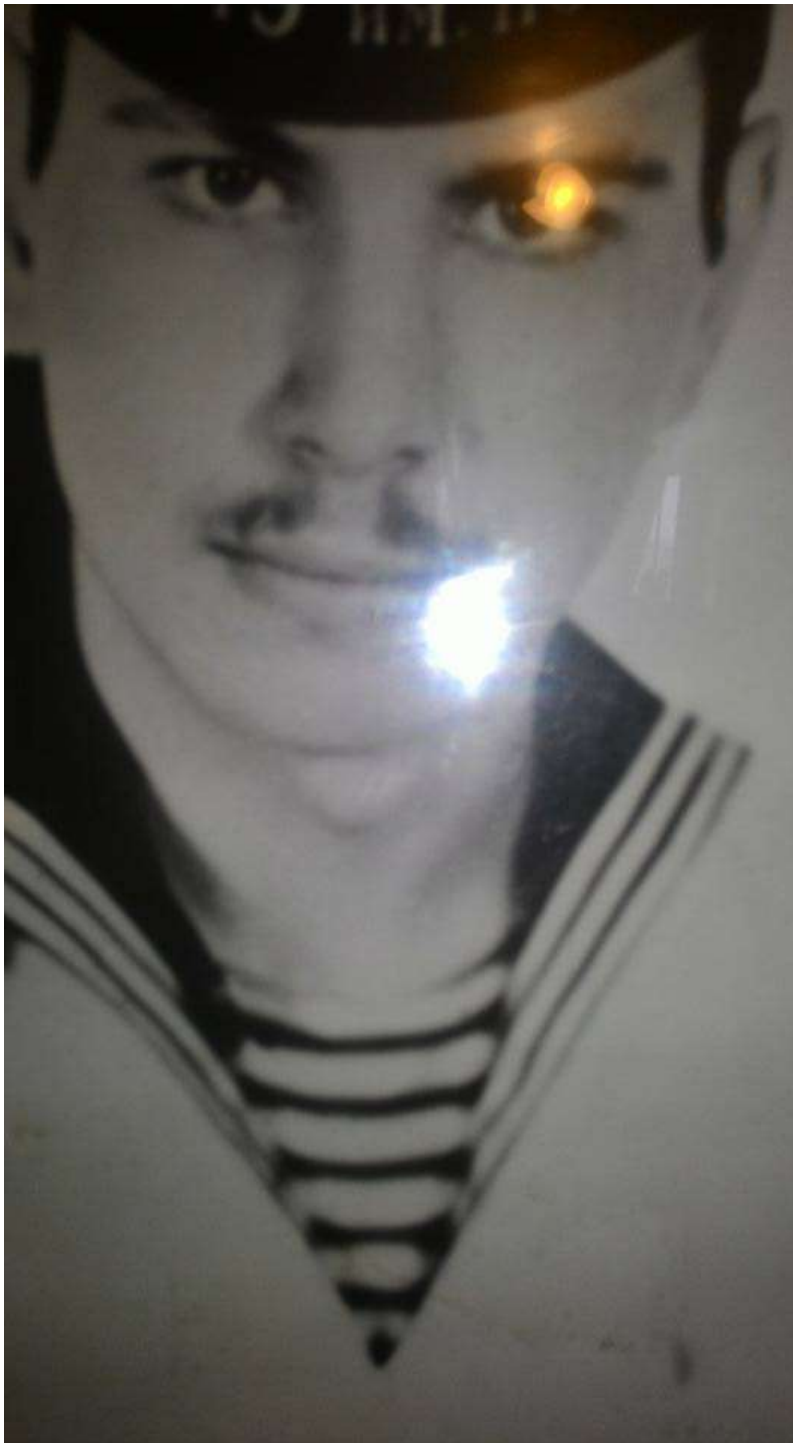
Дмитрий Иванюшин
член Совета Гильдии Маркетологов
специалист по управлению маркетинговыми рисками
преподаватель Кафедры Маркетинга и Рекламы РГГУ
www.marketologi.ru



СИСТЕМЩИК И СТРАТЕГ



ПАМЯТИ СЕРГЕЯ БАЛАЕВА



**ВВМУРЭ
имени
А.С. Попова**



**ВЫПУСК
1984 г.**

СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

1984 – 1992

<https://army-news.ru/2012/11/raketnyj-podvodnyj-krejser-proekta-667-bdrm-delfin/>

**КОЛОССАЛЬНАЯ
МОЩЬ**

**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ
НАЗНАЧЕНИЕ**



АПЛ 667 БДРМ

<https://topwar.ru/18942-atomnye-podvodnye-lodki-s-ballisticheskimi-raketami-proekt-667-bdrm-delfin-delta-iv-class.html>



ОСВОЕНИЕ ГИДРОКОСМОСА

<https://www.goodfon.ru/download/podvodnyi-raketnyi-kreiser-strategicheskogo-naznachenii-a-to/1920x1254/>



ГРЕМИХА. МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

НА СТРАЖЕ РОДИНЫ





КОММУНИКАЦИИ...

Обзор портовой инфраструктуры Каспийского моря и порта Оля

2006 г.

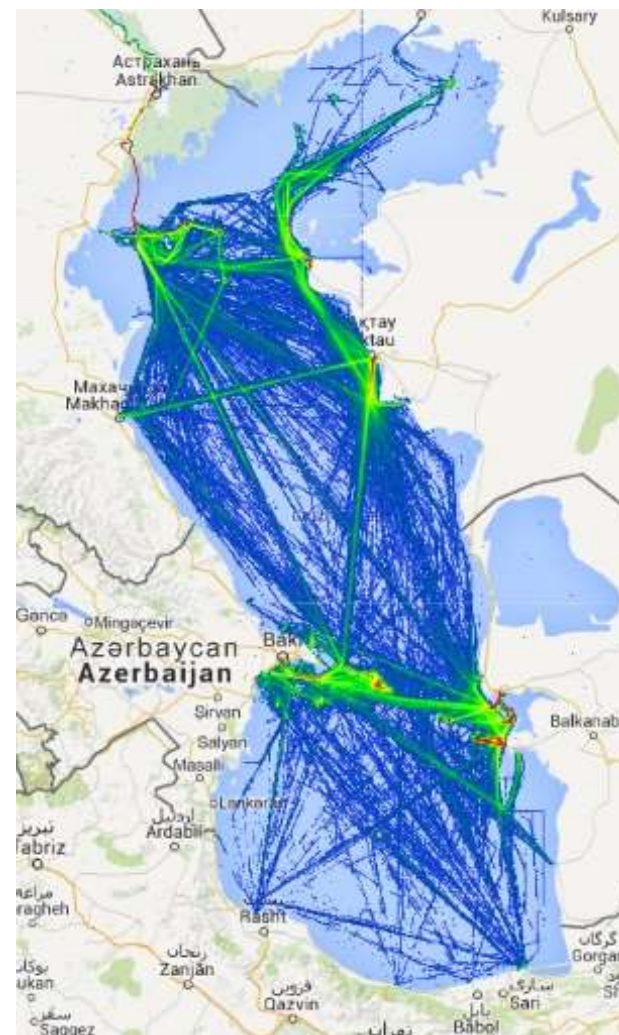


Балаев Сергей Юрьевич
Член Гильдии Маркетологов,
эксперт-консультант по маркетингу и экономическому анализу
(sergei-balaev@mail.ru)

Оглавление

1. Внешнеполитическое и экономическое состояние портовой логистики России Экономика и политика Каспия
2. Российско-иранские торгово-экономические отношения
3. Ирано-российские товаропотоки и их операторы
4. Международный транспортный коридор «Север – Юг»
5. Основные федеральные и региональные Программы развития
6. Каспийского региона
7. Портовая инфраструктура Каспийского региона
8. Российский порт «Астрахань»
9. Российский порт «Оля» в Астраханской области
10. Российский порт «Махачкала» в Дагестане
11. Порт «Баку» в столице Азербайджана
12. Порт «Атырау» в Казахстане
13. Порт «Актау» в Казахстане
14. Порт «Турименбаши» (бывш. Красноводск) в Туркменистане
15. Иранский порт «Энзели» (Анзали)
16. Иранский порт «Амирабад»
17. История развития порта Оля
18. Экономические показатели порта Оля
19. Проект развития порта Оля
20. Логистика порта Оля
21. Основные направления развитие порта «Оля»
22. Достоинства и недостатки порта Оля

<https://www.marketologi.ru/publikatsii/stati/obzor-portovojj-infrastruktury-kaspijskogo-morja-i-porta-olja/>



<http://www.shiptraffic.net/2001/04/caspian-sea-ship-traffic.html>

«Распад СССР:

В пределах России **осталось только 40% портов и 50% портовых мощностей** бывшего Советского Союза. Вне России оказались важнейшие контейнерные, нефтяные, зерновые, паромные и другие специализированные терминалы.

Зарубежными стали для России 70% бывшей береговой линии на Чёрном море. **Из десятков** важнейших южных **портов на Чёрном море** в пределах Российской Федерации **остались лишь два** - Новороссийск и Туапсе. **Из 8 балтийских портов СССР в России осталось только 3.**

Из-за недостаточных глубин 60% российских портов не в состоянии принимать крупнотоннажные суда. Производственные же мощности портов позволяют обеспечивать только 54% потребности переработки грузов, остальные экспортно-импортные грузы перерабатываются в Прибалтике, Украине, Грузии, Азербайджане...»

Сергей БАЛАЕВ

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ:



Основные экспортные грузопотоки России



«Флоту не хватает судов современных типов, таких как лихтеровозы, контейнеровозы, суда комбинированного типа, морские паромы, суда типа «Ро-Ро» (т.е. с горизонтальной погрузкой и выгрузкой)». Сергей БАЛАЕВ

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ. ИНТЕГРАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ.

**Перспективы использования судов
типа Ro-Ro; RoPAH; RoCON
в системе внутригородских и междугородных
грузовых и пассажирских перевозок.**

КОМПОНЕНТЫ ИНТЕГРАЦИИ



РЕЧНЫЕ ПАРОМЫ


ИЗУЧАЕМ ПОТРЕБНОСТИ (Пример: МОСКВА)

☰ Москва 24 Город — Транспорт — Общество — Мой район

30 ноября, 2012

Сорок плавучих парковок построят на Москве-реке

Поделиться в социальных сетях:




Фото: ИТАР-ТАСС

Московские власти вновь рассматривают возможность строительства плавучих парковок, сообщают "Известия". Схему размещения водных объектов в столице подготовил НИиПИ Генплана Москвы. В документ, находящийся на согласовании в мэрии, вошли участки под примерно 40 трехъярусных паркингов на Москве-реке. Места для размещения речных стоянок могут быть выставлены на аукцион в 2013 году.

2012 год.

<https://www.m24.ru/articles/parkovki/30112012/9706>

ИЗУЧАЕМ ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ (ЛОНДОН)



<http://www.polandatsea.com/remontowa-shipbuilding-to-build-hybrid-ferries-for-london/>

ИЗУЧАЕМ ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ (ЛОНДОН)



<http://www.polandatsea.com/remontowa-shipbuilding-to-build-hybrid-ferries-for-london/>

ИЗУЧАЕМ ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ (КАНАДА)



ИЗУЧАЕМ МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРЕНДЫ: МУМБАЙ. КОНЦЕПТ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА



Автор: Hrishikesh Borse

<http://www.re-thinkingthefuture.com/transportation-terminal/water-transit-hub-hrishikesh-borse/>

МУМБАЙ. КОНЦЕПТ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА



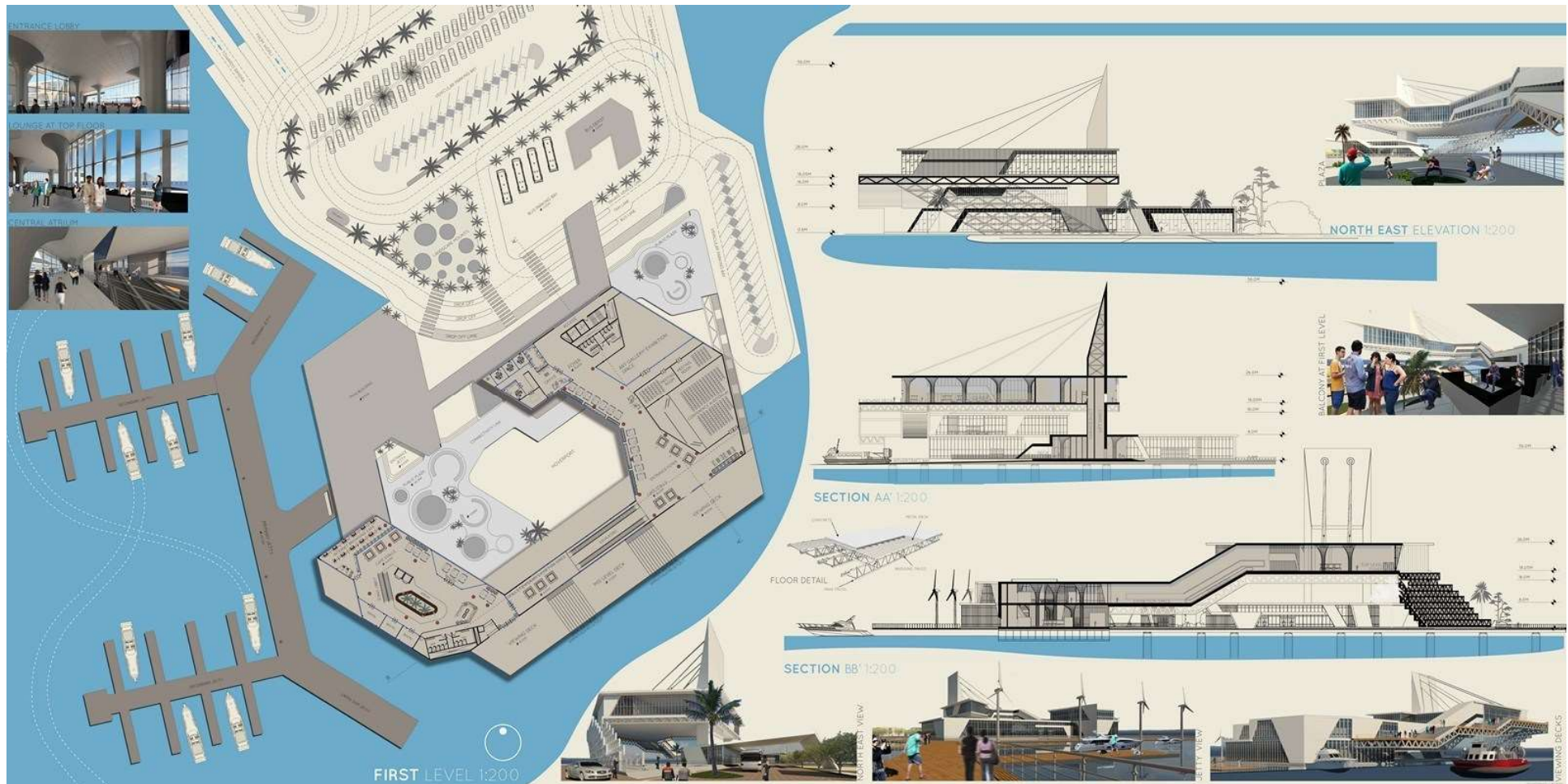
Water Transit Hub
An Urban Insert
MUMBAI - BANDRA

An opening gateway towards new transit mode for the city. A multi modal hub which eases out the current burden on the present transit system in the city. A floating structure, equipped with self sustaining energy solutions, an iconic symbol for the city's infrastructure and progress.

Автор: Hrishikesh Borse

<http://www.re-thinkingthefuture.com/transportation-terminal/water-transit-hub-hrishikesh-borse/>

МУМБАЙ. КОНЦЕПТ МУЛЬТИМОДАЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА



<http://www.re-thinkingthefuture.com/transportation-terminal/water-transit-hub-hrishikesh-borse/>

РОЛЬ СОВРЕМЕННОГО «ХАБА» НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

Китайский подход:

1. Пункт перевалки грузов (пересадки)
2. Центр развития промышленности и услуг
3. Важное связующего звено в региональных производственных сетях.

Европейский подход:

1. Интеграционный центр (развития территории)
2. Информационный центр
3. Эко-центр...

Индийский подход:

1. Центр снабжения
2. Энергетический центр

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ. ИНТЕГРАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ.

Перспективные отечественные разработки

КОНЦЕПТ РЕЧНОГО ПАРОМА



Автор: Игорь ХЛУТЧИН

<http://www.promgrafica.ru>

КОНЦЕПТ АЭРОГЛИССЕРА КЛАССА Ro-Ro



Автор: Игорь ХЛУТЧИН

<http://www.promgrafica.ru>

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ. ИНТЕГРАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ.

Перспективы стыковки с авиационным транспортом

ГОНКОНГ. ВОДНЫЙ ТРАНСФЕР ИЗ АЭРОПОРТА



ВАНКУВЕР. ВОДНЫЙ АЭРОПОРТ



<https://vhfc.ca/>

**СЕРГЕЮ
ЮРЬЕВИЧУ
БАЛАЕВУ**

**24.08.1962 -
22.05.2019**



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Дмитрий Иванюшин
член Совета Гильдии Маркетологов
специалист по управлению маркетинговыми рисками
преподаватель Кафедры Маркетинга и Рекламы РГГУ
www.marketologi.ru