



Обеспечение транспортной доступности для населения дальневосточного региона

Информационная кампания против коммерциализации вдольтрассовых проездов в Якутии и Красноярском крае

Автор проекта: Пресс-служба ПАО «Транснефть»



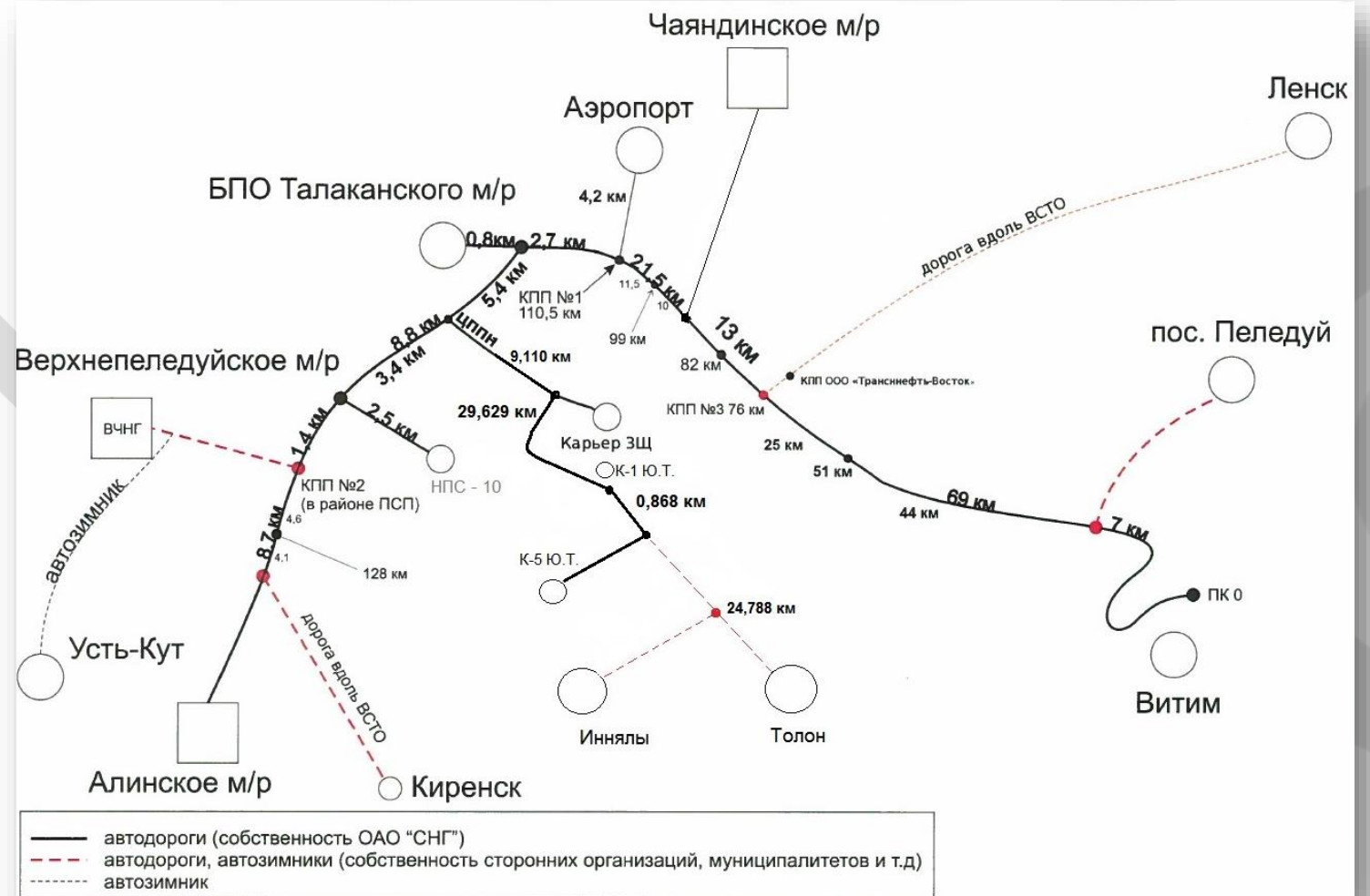
О ПРОЕКТЕ

Автор проекта:
 отдел «Пресс-служба ПАО «Транснефть»





География: Республика Саха (Якутия),
 Красноярский край

Сроки реализации:
 1 января 2018 – 31 декабря 2018 гг.

Схема автодорог и автозимников перевозки грузов и материалов



ЗАДАЧИ

-  Отстоять права местных жителей и сложившийся статус-кво использования вдольтрассовых технологических проездов (ВТП)
-  Обратить общественное внимание на отсутствие дорог общего пользования в регионе
-  Отметить опасность расширения алкогольного трафика
-  Информировать население о порядке проезда по ВТП ООО «Транснефть-Восток»



ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

Экспертное сообщество

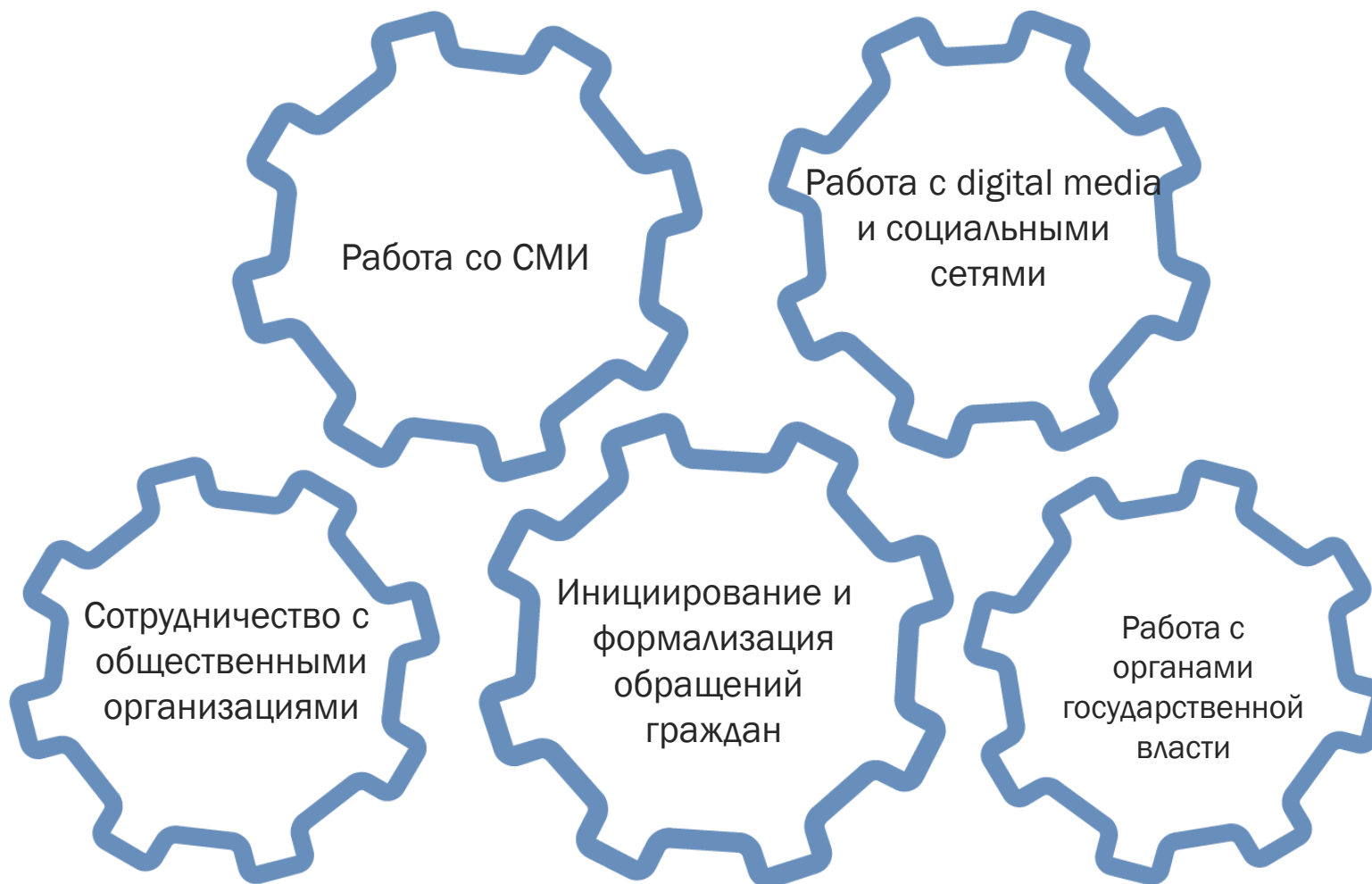


Федеральные и региональные
органы государственной власти



Население республики
САХА (Якутия) и
Красноярского края

ИНСТРУМЕНТАРИЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ КАМПАНИИ



ИНСТРУМЕНТАРИЙ

Работа со СМИ

В 2018 году в электронных федеральных и региональных СМИ вышло **423 публикации**. Охват аудитории составил **1,27 млн человек**, по данным TNS Gallup

"Виллой" не построят никогда!" - жители Якутии требуют достроить дорогу



Дорога раздора - почему в Якутии наплевали на трассу "Виллой"?

22 Ноября 2017

В Якутии вновь поднимают проблему проезда автомобилей по технологическим и вдольтрассовым дорогам, которые «Сургутнефтегаз» и «Транснефть» построили для обслуживания нефтепровода Восточная Сибирь – Тихий океан и своих объектов. Вместо того, чтобы заниматься собственными дорогами, власть республики ищет способы сэкономить за счет эксплуатации технологических и вдольтрассовых дорог нефтяников. При этом делает это в угоду коммерсантов – продавцов алкоголя, недовольных размером оплаты, взимаемой за проезд фур с водкой по дорогам для этого не предназначенным, сообщает ИА SakhaNews.

«Стоимость проезда по технологическим дорогам в Якутии необходимо снижать», заявил на площадке II независимого форума предпринимателей республики президент «ОПОРЫ России» Александр Калинин. Глава «ОПОРЫ» отметил в выступлении, что данную проблему ему озвучил глава Якутии Егор Борисов во время официальной встречи.

Дороги принадлежат компаниям-недропользователям – «Транснефти» и «Сургутнефтегазу», которые являются местными монополиями. Соответственно, те деньги, которые компании берут за проезд по своим дорогам, подпадают по регулирование Федеральной антимонопольной службы, заявил Калинин. Сейчас, по словам Калинина, «Транснефть» берет 220 тысяч рублей за проезд контейнера и 50 тысяч с микроавтобуса.



Политика Спорт Экономика Жизнь Происшествия Красота и здоровье Кулирное, в можно

Политика

Технологии – дело не партийное, но обращаться больше некуда



Якутское региональное отделение партии «Единая Россия» прислало письмо гендиректору ООО «Транснефть-Восток» Александру Пузинову с приглашением на круглый стол. Тема наиболее актуальна: «Стол» посвящен «вопросам, связанным с использованием технологического вдольтрассового проезда по трубе ВСТО».

Помимо приглашения на «стол», в обращении руководитель местного «ЕдРа» Сахалин Афанасьев благодарит Александра Пузинова за «взаимодействие и участие в решении насущных проблем по транспортной инфраструктуре в Республике Саха (Якутия)».

Проблема в том, что ситуация вокруг якутских дорог зашла в тупик. Местное отделение «Единой России», похоже, последняя инстанция, способная повлиять на проблему, учитывая кадровый состав регионалов – врио главы республики, министр охраны природы, председатель ТПП и прочие чиновники и депутаты.

Вести Якутии

НОВОСТИ В БЛОГАХ НЕДВИЖИМОСТЬ LIFE14 АФИША

ПОЛИТИКИ И НЕФТЯНИКИ ОБСУДЯТ ДОРОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НА КРУГЛОМ СТОЛЕ ЯКУТСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ОТДЕЛЕНИЯ «ЕР»

Вести Якутия / 27.08.2018 / 352 / 0 comments

На прошлой неделе появились сообщения, что проблему передвижения по Якутии обсудят на круглом столе регионального отделения «Единой России» политики и нефтяники. Основной вопрос — использование вдольтрассовых проездов (ВТП) трубопроводной компании для коммерческого автотранспорта, сообщает сайт «SakhaDay».

Добываемая в Сибири нефть к своим потребителям транспортируется по трубе, чаще всего лежащей на глубине 2-х метров. Прокладка идет под давлением от 80 до 120 атмосфер. Как оценить эти цифры, как при испытаниях уже уложенной трубы из-за брака при сварке образовался свищ, и вода (ее и проверки) вырвалась под давлением около 100 атмосфер, срезав деревья в округе на площади 0,5 га. Очевидно, после заполнения нефтью, труба становится особо опасным объектом, к тому же на ней высокотехнологичным оборудованием.

Вдоль трубы для ее обслуживания, как часть технологии прокладки, в обязательном порядке строится постоянный мониторинг магистральной трубы, ее охраны и как регламентного, так и оперативного обслуживания.

На якутских просторах не мудрено эти проезды принять за дорогу. Но ВТП изначально не предназначены для общего пользования. И надо отдать должное местному оператору «трубы» — «Транснефть-Восток» выработал специальный регламент, позволяющий пользоваться проездами по предварительным



Якутяне просят Федеральный центр «вытащить их из каменного века»



Как сообщает портал Money Talks, жители Якутии просят всех неравнодушных подписать петицию на сайте Change.org о строительстве дорог в республике. «Дайте жителям Якутии дороги!», «вытащите нас из каменного века», вызывают якутяне к премьеру Дмитрию Медведеву, министру транспорта Максиму Соколову и генеральному прокурору Юрию Чайке.

Как сообщает портал Money Talks, жители Якутии просят всех неравнодушных подписать петицию на сайте Change.org о строительстве дорог в республике. «Дайте жителям Якутии дороги!», «вытащите нас из каменного века», вызывают якутяне к премьеру Дмитрию Медведеву, министру транспорта Максиму Соколову и генеральному прокурору Юрию Чайке.

На огромной части территории Якутии до сих пор отсутствует сеть круглогодичных автомобильных федеральных дорог. Как и сотни лет назад, жители поселений Ленского и Мирнинского районов республики зимой пользуются зимниками. В теплое время года жители этих районов вынуждены пользоваться заочинниками, к тому же мостов чинят вручную.

Другие новости

LEGO объявило о приеме участия в международной олимпиаде юниоров «Про-дизайнинг»

Модель Кери Арсенева получила в номинации «Автомобиль»

9-10 июня, 23 международный фестиваль юниоров «Техники» — «Автомобиль»

Наталья Сергуженко сообщила, что о результатах заседания можно узнать по ссылке: [www.moscow.gov.ru](#)

ГИБДД инспекциями малолетних водителей — оштрафовала

Иван Калинин для победителей и призеров ВСОД среди спонсоров чемпионата мира по легкой атлетике

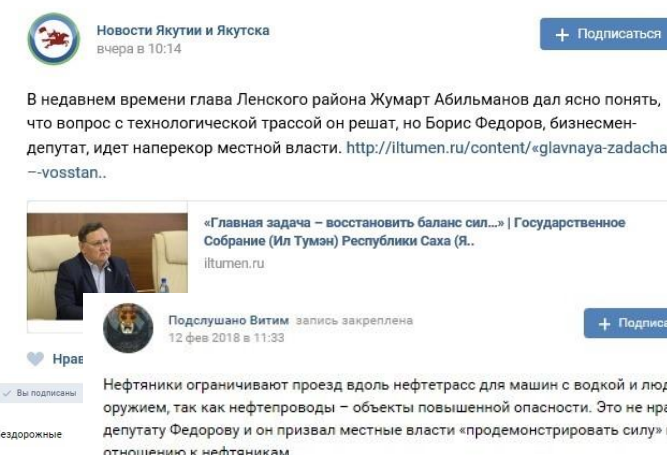
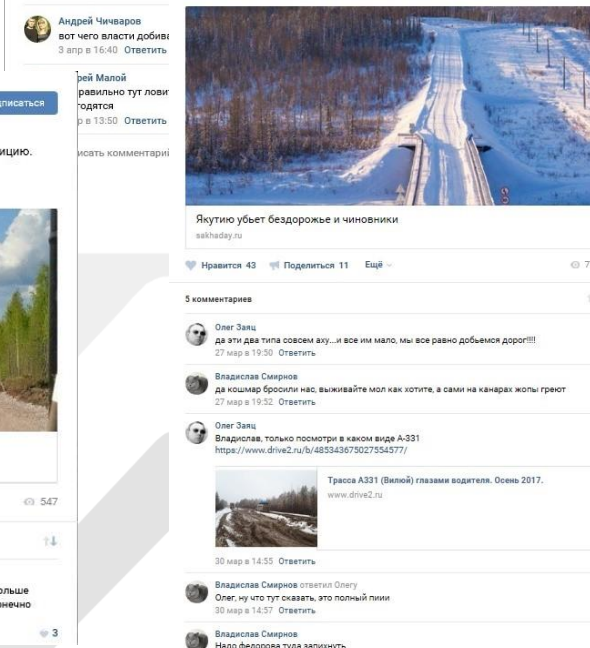
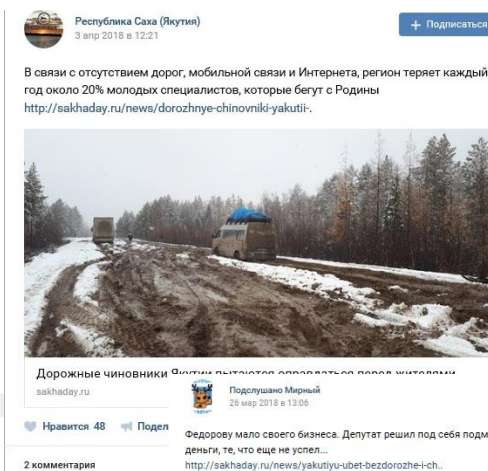
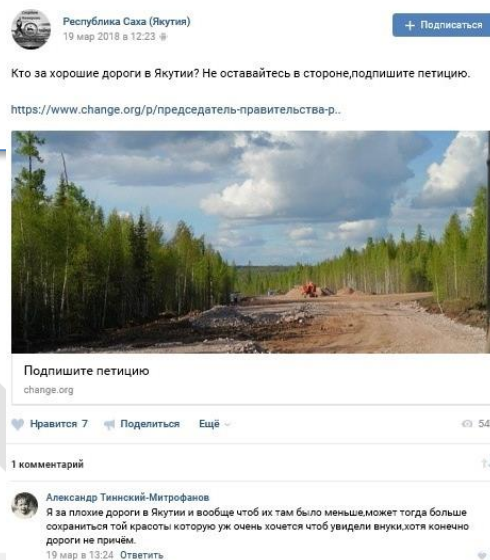
ИНСТРУМЕНТАРИЙ

Работа с социальными сетями

По итогам кампании в социальных сетях вышло **64 поста** по теме, **955 репостов**. Примерный охват аудитории составил **314 тыс. человек**

Взаимодействие с ведущими сообществами Республики Саха:

- «Подслушано Витим»
- «SakhaDay. Новости Якутии»
- «Подслушано в Якутске»
- «Ленск Активный»
- «Молодёжь Якутии»
- «Республика Саха (Якутия)»
- «Новости Якутии и Якутска»



ИНСТРУМЕНТАРИЙ

Сотрудничество с общественными организациями

! МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ ЦЕНТР
ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ РОССИЙСКИХ ДОРОГ

Межрегиональный общественный центр "За безопасность российских дорог" представил исследование «Дорогое российское бездорожье 2017».

Трасса "Вилуй" попала в Рейтинг безопасности федеральных трасс-2017 и была признана одной из самых опасных трасс РФ.

Центр изучения региональных проблем

Центр изучения региональных проблем (ЦИРП):

- осуществлена информационная поддержка,
- составлен ряд аналитических материалов,
- проведено и опубликовано расследование "Зачем якутские СМИ лоббируют интересы "водочников"

ЦЕНТР ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

Центр жилищно-коммунальной экспертизы:

- информационная поддержка проекта

Дорога смерти: рейтинг самых опасных трасс в России

Эксперты межрегионального общественного центра «За безопасность российских дорог» проанализировали данные за 2017 год и составили рейтинг самых опасных трасс в стране

Текст: Екатерина Надрова

6/7

Фото: <http://novdor.ru>

А331 «Вилуй» (Иркутская область — Якутия)

Количество ДТП — 1084

Число погибших — 287 человек

Рейтинг безопасности федеральных трасс – 2017

23.07.2018

МОС «За безопасность российских дорог» подготовил рейтинг безопасности федеральных трасс за 2017 год. Самыми опасными оказались «Урал», «Кавказ» и «Волга».

В рейтинг вошли 22 федеральные трассы. В расчете индекса опасности учитывались: количество ДТП, число раненых и погибших в ДТП, протяженность автодорог, наличие поворотов, расположенных вблизи автодорог (свыше 50 000 м²).

Эксперт МОС «За безопасность российских дорог» Сергей Воробьев: «Самый распространенной причиной ДТП является нарушение ПДД. Превышение скорости и употребление алкоголя приводит к авариям в большинстве случаев. Из-за пренебрежительности или усталости происходит 22% аварий. В 14% пострадавшие водители опирались на телефон. В топ-3 причины аварий на автодорогах выехад и неполадки с машиной или с дорогой, которые ведут к потере контроля над авто».

Тип трассы	№/Название	Наименование	Протяженность (км)	ДТП	Погибли	Ранены	Индекс опасности		
Федерального или регионального значения	1	Р21 «Урал»	582589	1589	395	67	565	0,20	
	2	Р254 «Иртыш»	4520237	1104	1921	685	2411	1,24	
	3	Р235 «Сибирь»	5181128	2058	4153	1390	6171	2,85	
	4	Р239 «Кубань»	2428065	962	2153	536	3816	3,90	
	5	Р237 «Енисей»	1523765	1104	1888	434	2979	4,07	
	Административные центры РФ	6	Р230 «Алтай»	3238912	2239	1385	427	1848	4,15
		7	Р238 «Байкал»	1402748	1382	1743	534	2799	4,30
		8	Р22 «Камчатка»	1948914	1367	1347	198	1886	6,46
		9	Р204 «Колыма»	424942	1961	788	139	1262	6,16
	Регионального или муниципального значения	10	Р217 «Амур»	3275524	1347	892	247	1117	7,31
11		А376 «Уссури»	1553448	798	2411	349	3193	4,17	

ИНСТРУМЕНТАРИЙ

Поддержка обращений граждан

Жители требовали от Генеральной прокуратуры:

- Проверить деятельность правительства и президента Якутии с точки зрения выполнения утвержденных планов и обязанностей по развитию дорожной сети республики
- Проверить выделение и расходование средств на строительство трассы «Вилуй»

От премьер-министра РФ Дмитрия Медведева:

- провести комплексную проверку деятельности федеральных и республиканских организаций, отвечающих за развитие дорожной сети в Якутии и, в частности, за строительство трассы «Вилуй»

«Требуем от федеральных и якутских властей создать нормальные условия для жизни гражданам республики!»

«Мы призываем власть – вытаските жителей Якутии из каменного века!»

Дайте жителям Якутии дороги!



Елизавета Нефедова создал(а) эту петицию, адресованную Председателю Правительства РФ Д.А. Медведеву и еще 2 адресатов

Требуем построить автодорогу, соединяющую Ленск с Пеледеем, Иннялами и Толоном! Требуем достроить автомобильную трассу «Вилуй»!

На огромной части территории Якутии до сих пор отсутствует сеть круглогодичных автомобильных федеральных дорог. Как и сотни лет назад, жители поселений Ленского и Мирнинского

190 людей подписали. Следующая цель: 500

Имя

Фамилия

Email

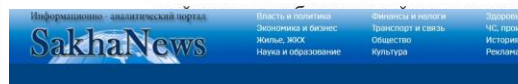
Country

Город

Не отображать публично мое имя и мой комментарий под этой петицией

[Подписать петицию](#)

Мы обрабатываем вашу личную информацию в соответствии с нашей [Политикой конфиденциальности](#) и нашими [Правилами пользования](#).



Главная / Транспорт и связь

Якутяне просят Москву вытаскать их из каменного века

Жители Якутии начали поход в Москву с петицией на сайте Change.org о строительстве дорог в республике. «Дайте жителям Якутии дороги», «вытащите нас из каменного века», вызывают якутяне к премьеру Дмитрию Медведеву, министру транспорта Максиму Соколову и генпрокурору Юрию Чайке.

На огромной части территории Якутии до сих пор отсутствует сеть круглогодичных автомобильных федеральных дорог. Как и сотни лет назад, жители поселений Ленского и Мирнинского районов республики зимой пользуются зимниками. В теплые времена года зимники для проезда не годятся, к тому же мостов через реки между участками зимников нет, поэтому до райцентров добираются по реке. Регулярные авиарейсы ушли в небытие вместе с СССР, сообщает Центр изучения региональных проблем.

За 10 лет стало много хуже

«Еще пять лет назад было принято решение Ленского районного суда, который обязал районные власти спроектировать и построить круглогодичную автодорогу, соединяющую Ленск с Пеледеем, Иннялами и Толоном. До сих пор не сделано ничего», - гневно вызывает жители к властям.

Трассу «Вилуй» начали строить еще в 50-х годах прошлого века. Она жизненно необходима для экономического развития Якутии. Трасса не построена даже наполовину, то, что было сделано, давно разрушилось, и движение по ней возможно только при хорошей погоде.

Новости

Жители Якутии жалуются в Кремль на качество дорог

03.04.2018

Властей Якутии не смущает отсутствие круглогодичного сообщения между населенными пунктами

На состоявшихся в начале марта отчетах якутского правительства перед жителями Ленского района не было произнесено ни слова о строительстве круглогодичных дорог между Ленском и всеми селениями района. Как и сотни лет назад, жители поселений Ленского и Мирнинского районов республики зимой пользуются зимниками.



ИНСТРУМЕНТАРИЙ

В поисках «пропавшего» водителя

В ходе кампании в СМИ появилась информация о пропаже водителя грузовика на участке ВТП. Сообщалось, что мужчина находится на трассе без еды и воды, окруженный лесами, где водятся медведи. На поиски оперативно выехал сотрудник регионального отделения пресс-службы в составе команды Службы безопасности ПАО «Транснефть». Сообщение оказалось «фейком». Водитель не терялся. Некоторое время назад у него были проблемы с пропуском, который не сделал работодатель на перевозку товара, но сотрудники КПП ВТП пошли на встречу и оказали водителю содействие.



ИНСТРУМЕНТАРИЙ

Спасти самобытную культуру

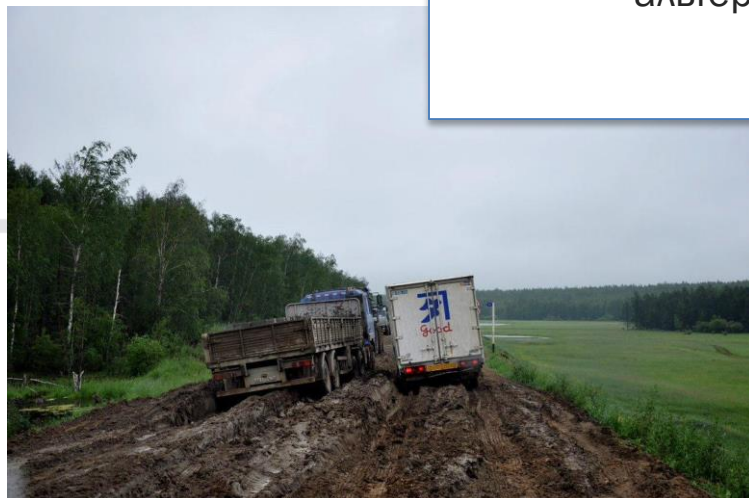
Требования коммерсантов о бесплатном неограниченном проезде по ВТП были настороженно встречены представителями коренных народов. Для них проезд предпринимателей по технологическим трассам обернется бесконтрольным алкогольным трафиком, который приведет к спаиванию местного населения. В СМИ стали поступать отклики от местных охотников – при беспрепятственном проезде вместе с коммерсантами на ВТП появятся браконьеры, которые бесконтрольно будут бить зверя, а значит, разрушать местный промысел и сложившийся уклад жизни коренных народов.



РЕЗУЛЬТАТЫ



- Сохранен бесплатный проезд по ВТП для жителей региона, снята угроза закрытия проезда
- Разъяснены правила пользования по ВТП
- Широкий общественный резонанс получили требования к местным властям о строительстве альтернативных дорог.





Пресс-служба ПАО "Транснефть"

Эл. почта:
press@ak.transneft.ru

Тел.:
+7 (499) 799-83-42

www.transneft.ru